

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 15 H2
 Antragsteller: AD VIMOTION bvba

Radtyp: OXIGIN 01 7015
 Stand: 08.07.2002

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
9845835	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø58,1	98/4	58	35	580	1935	03/02
9845838	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø58,1	98/4	58	38	580	1935	03/02
10045235	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø52,1	100/4	52	35	580	1935	03/02
10045435	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø54,1	100/4	54	35	580	1935	03/02
10045438	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø54,1	100/4	54	38	580	1935	03/02
10045635	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø56,1	100/4	56	35	580	1935	03/02
10045638	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø56,1	100/4	56	38	580	1935	03/02
10045665	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø56,6	100/4	56,5	35	580	1935	03/02
10045668	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø56,6	100/4	56,5	38	580	1935	03/02
10045735	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø57,1	100/4	57	35	580	1935	03/02
10045738	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø57,1	100/4	57	38	580	1935	03/02
10045935	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø59,1	100/4	59	35	580	1935	03/02
10045938	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø59,1	100/4	59	38	580	1935	03/02
10046035	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø60,1	100/4	60	35	580	1935	03/02
10046038	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø60,1	100/4	60	38	580	1935	03/02
11446442	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø64,1	114,3/4	64	42	580	1935	03/02
11446642	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø66,1	114,3/4	66	42	580	1935	03/02
11446742	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø67,1	114,3/4	67	42	580	1935	03/02
9855835	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø58,1	98/5	58	35	590	1935	03/02
10055435	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø54,1	100/5	54	35	590	1935	03/02
10055635	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø56,1	100/5	56	35	590	1935	03/02
10055735	OXIGIN 01 7015	Ø63,4 - Ø57,1	100/5	57	35	590	1935	03/02
10856035	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø60,1	108/5	60	35	663	2015	03/02
10856035	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø60,1	108/5	60	35	670	1995	03/02
10856335	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø63,3	108/5	63,3	35	640	2085	03/02
10856535	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø65,1	108/5	65	35	670	1995	03/02
11255735	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø57,1	112/5	57	35	670	1995	03/02
11256635	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø66,6	112/5	66,5	35	670	1995	03/02
11455935	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø59,6	114,3/5	59,5	35	670	1995	03/02
11456035	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø60,1	114,3/5	60	35	670	1995	03/02
11456435	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø64,1	114,3/5	64	35	655	2040	03/02
11456435	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø64,1	114,3/5	64	35	670	1995	03/02
11456635	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø66,1	114,3/5	66	35	640	2085	03/02
11456635	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø66,1	114,3/5	66	35	670	1995	03/02
11456735	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø67,1	114,3/5	67	35	630	2125	03/02
11456735	OXIGIN 01 7015	Ø72,6 - Ø67,1	114,3/5	67	35	670	1995	03/02

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : AD VIMOTION bvba

B-3470 Kortenen

Hersteller : AD VIMOTION bvba

B-3470 Kortenen

Handelsmarke	: OXIGIN
Art der Sonderräder	: LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz	: Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades	: ca. 9,3 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 9845835:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION
Handelsmarke	: OXIGIN	: --
Radtyp	: --	: OXIGIN 01 7015
Radausführung	: --	: OXIGIN 01 7015
Radgröße	: --	: 7 J X 15 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 03.02
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Pfalz mit der Prüfnummer 02-1307-A00-V01 vom 10.06.2002 liegt vor.

Eine erneute Dauerfestigkeitsprüfung war nicht erforderlich.

Ein Impact-Test nach ISO 7141 wurde mit positivem Ergebnis für alle Radausführungen durchgeführt.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise	
57	AUDI	10055735	35	08.07.2002	liegt bei
66	AUDI	11255735	35	08.07.2002	liegt bei
18	BMW AG	10045635	35	08.07.2002	liegt bei
25	BMW AG	10045638	38	08.07.2002	liegt bei
63	CITROEN	10856535	35	08.07.2002	liegt bei
32	DAEWOO, DAEWOO-FSO liegt bei	10045665		35	08.07.2002
34	DAEWOO, DAEWOO-FSO liegt bei	10045668		38	08.07.2002
6	DAIHATSU	10045435	35	08.07.2002	liegt bei
19	DAIHATSU	10045635	35	08.07.2002	liegt bei
26	DAIHATSU	10045638	38	08.07.2002	liegt bei
1	ALFA LANC., FIAT	9845835	35	08.07.2002	liegt bei
53	FIAT	9855835	35	08.07.2002	liegt bei
3	FIAT	9845838	38	08.07.2002	liegt bei
62	FORD MOTOR	10856335	35	08.07.2002	liegt bei
73	FORD, FORD MOTOR	11456735	35	08.07.2002	liegt bei
77	FORD, FORD MOTOR	11456735	35	08.07.2002	liegt bei
20	HONDA	10045635	35	08.07.2002	liegt bei
71	HONDA	11456435; 11456435	35	08.07.2002	liegt bei
27	HONDA	10045638	38	08.07.2002	liegt bei
45	HONDA	11446442	42	08.07.2002	liegt bei
7	HYUNDAI	10045435	35	08.07.2002	liegt bei
74	HYUNDAI	11456735	35	08.07.2002	liegt bei
78	HYUNDAI	11456735	35	08.07.2002	liegt bei

Teilegutachten 366-0336-02-MURD



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 15 H2
Antragsteller: AD VIMOTION bvba

Radtyp: OXIGIN 01 7015
Stand: 08.07.2002

Seite: 5 von 7

48	HYUNDAI	11446742	42	08.07.2002	liegt bei	
8	KIA	10045435	35	08.07.2002	liegt bei	
21	KIA	10045635	35	08.07.2002	liegt bei	
13	KIA	10045438	38	08.07.2002	liegt bei	
28	KIA	10045638	38	08.07.2002	liegt bei	
49	KIA	11446742	42	08.07.2002	liegt bei	
9	MAZDA	10045435	35	08.07.2002	liegt bei	
75	MAZDA	11456735	35	08.07.2002	liegt bei	
69	MAZDA	11455935	35	08.07.2002	liegt bei	
79	MAZDA	11456735	35	08.07.2002	liegt bei	
14	MAZDA	10045438	38	08.07.2002	liegt bei	
68	MERCEDES	11256635	35	08.07.2002	liegt bei	
22	MITSUBISHI	10045635	35	08.07.2002	liegt bei	
80	DIAMOND, MITSUBISHI liegt bei		11456735		35	08.07.2002
76	DIAMOND, MITSUBISHI liegt bei		11456735		35	08.07.2002
29	MITSUBISHI	10045638	38	08.07.2002	liegt bei	
50	MITSUBISHI	11446742	42	08.07.2002	liegt bei	
4	NETHERLAND	10045235	35	08.07.2002	liegt bei	
23	NETHERLAND	10045635	35	08.07.2002	liegt bei	
30	NETHERLAND	10045638	38	08.07.2002	liegt bei	
51	NETHERLAND	11446742	42	08.07.2002	liegt bei	
41	NISSAN	10045935	35	08.07.2002	liegt bei	
72	NISSAN	11456635; 11456635	35	08.07.2002	liegt bei	
42	NISSAN	10045938	38	08.07.2002	liegt bei	
47	NISSAN	11446642	42	08.07.2002	liegt bei	
10	OPEL	10045435	35	08.07.2002	liegt bei	
33	OPEL	10045665	35	08.07.2002	liegt bei	
15	OPEL	10045438	38	08.07.2002	liegt bei	

Teilegutachten 366-0336-02-MURD

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 15 H2
Antragsteller: AD VIMOTION bvba

Radtyp: OXIGIN 01 7015
Stand: 08.07.2002



Seite: 6 von 7

35	OPEL	10045668	38	08.07.2002	liegt bei
64	PEUGEOT	10856535	35	08.07.2002	liegt bei
43	MATRA (F), RENAULT	10046035	35	08.07.2002	liegt bei
61	MATRA (F), RENAULT	10856035; 10856035	35	08.07.2002	liegt bei
44	MATRA (F), RENAULT	10046038	38	08.07.2002	liegt bei
24	ROVER	10045635	35	08.07.2002	liegt bei
55	ROVER	10055635	35	08.07.2002	liegt bei
31	ROVER	10045638	38	08.07.2002	liegt bei
46	ROVER	11446442	42	08.07.2002	liegt bei
2	SEAT	9845835	35	08.07.2002	liegt bei
58	SEAT	10055735	35	08.07.2002	liegt bei
36	SEAT	10045735	35	08.07.2002	liegt bei
39	SEAT	10045738	38	08.07.2002	liegt bei
37	SKODA	10045735	35	08.07.2002	liegt bei
59	SKODA	10055735	35	08.07.2002	liegt bei
56	SUBARU	10055635	35	08.07.2002	liegt bei
11	SUZUKI	10045435	35	08.07.2002	liegt bei
16	SUZUKI	10045438	38	08.07.2002	liegt bei
12	TOYOTA	10045435	35	08.07.2002	liegt bei
54	TOYOTA	10055435	35	08.07.2002	liegt bei
70	TOYOTA	11456035	35	08.07.2002	liegt bei
17	TOYOTA	10045438	38	08.07.2002	liegt bei
5	VOLVO	10045235	35	08.07.2002	liegt bei
65	VOLVO	10856535	35	08.07.2002	liegt bei
52	VOLVO	11446742	42	08.07.2002	liegt bei
38	VW	10045735	35	08.07.2002	liegt bei
60	VW	10055735	35	08.07.2002	liegt bei
67	VW	11255735	35	08.07.2002	liegt bei
40	VW	10045738	38	08.07.2002	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Tölzer
Dipl.-Ing. Tölzer

Tölzer

Sachverständiger
München, 08.07.2002
HAU